

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju projekata izgradnje spojnih cesta čvor Zagvozd – granica Bosne i Hercegovine i Dicmo – obilaznica (Križice) – Krivodol kod Sinja.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da razmotri moguće modele financiranja projekata iz točke 1. ovoga Zaključka.

Klasa:
Ur.broj:
Zagreb, _____ 2018. godine

PREDSJEDNIK

mr.sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Grad Imotski sa okolnim naseljima, tzv. Imotska krajina, nalazi se na području Splitsko – dalmatinske županije u zaleđu planinskog masiva Biokovo.

Područje Imotskog povezano je sa osnovnom cestovnom mrežom Republike Hrvatske državnim cestama DC60 i DC76, koje se u čvoru Zagvozd povezuju na autocestu A1: Zagreb – Split – Dubrovnik.

Otvaranje tunela Sveti Ilija kroz masiv Biokovo promijenilo je prometna kretanja na predmetnom području. U vrijeme turističke sezone dolazi do znatnog povećanja prometnog opterećenja, gdje se preko graničnih prijelaza Vinjani Donji i Vinjani Gornji promet iz susjedne Bosne i Hercegovine odvija prema moru preko Imotskog.

Državne ceste DC60 i DC76 imaju višestruku funkciju preuzimanja lokalnog i tranzitnog prometa. Karakteriziraju ih neujednačene tehničke karakteristike (bolje i lošije dionice) te prolaz kroz više naselja. Iz navedenog proizlazi potreba za izmještanjem dionica državnih cesta DC60 i DC76 na novu trasu na potezu od Zagvozda do Imotskog.

Optimalno rješenje cestovnog sustava povezivanja grada Imotskog, a posredno i BiH, na autocestu A1 bit će poznato po završetku izrade studije izvedivosti čiju izradu organizira društvo Hrvatske ceste d.o.o. Izrada studije je u tijeku, a rok završetka izrade je prosinac 2018. godine. Po završetku izrade studije i odabira najoptimalnijeg prometnog rješenje moći će se doći i do procjene potrebnih financijskih sredstava za provedbu ovog projekta.

Također spojna cesta Dicmo – obilaznica (Križice) – Krivodol kod Sinja obuhvatit će izgradnju nove obilaznice, četverotračne prometnice u duljini 8,82 km i 2,2 km spojnih cesta s ciljem preusmjeravanja tranzitnog prometa iz središta Dicma i povećanja prometne sigurnosti. Procijenjena investicijska vrijednost ovog projekta iznosi oko 230 milijuna kuna.